

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/012594/2025/09
Naše číslo jednací: MUVM/026759/2025
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/ lhůta: S/5
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 08.04.2025

Počet listů:3 Počet příloh:1 Počet listů příloh:1

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

**zveřejnění návrhu opatření obecné povahy
a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek ke**

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

v ulicích Nad Tunelem, Internátní a Lichtenbergova v Chocni

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o provozu na PK“), na základě žádosti Města Choceň, se sídlem Jungmannova 301, 565 01 Choceň, přijaté dne 14.02.2024 a po projednání s Policií České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, v souladu s ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na PK a v návaznosti na ustanovení § 171, § 172 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"),

zveřejňuje návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu

na pozemních komunikacích v ulicích Nad Tunelem, Internátní a Lichtenbergova v Chocni, která má být provedena:

I. odstraněním stávajících dopravních značek:

- a) „Jiný zákaz“ (č. B 32) s nápisem „PRŮJEZD ZAKÁZÁN“ umístěných na začátku ulice Nad Tunelem ve směru od ulice Pernerova a od ulice Svatojiřská;
- b) „Nejvyšší dovolená rychlost“ (č. B 20a) s číslem „30“ umístěné na začátku ulice Nad Tunelem ve směru od ulice Pernerova;
- c) „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“, (č. B 13) s údajem „3,5 t“ umístěné v ulici Nad Tunelem v blízkosti sjezdu k domu č.p. 310;
- d) „Dej přednost v jízdě!“ (č. P 4) umístěných v ulici Nad Tunelem v blízkosti sjezdu k domu č.p. 310 a v ulici Internátní před křižovatkou s ulicí Nad Tunelem;
- e) „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ (č. B 4) na začátku ulice Lichtenbergova u domu č.p. 1282 ve směru od ulice Internátní;

II. umístěním stálých svislých dopravních značek:

- a) „Zákaz vjezdu všech vozidel“ (č. B 2) s dodatkovou tabulkou „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“ (č. E 12b) na začátku ulice Nad Tunelem, za křižovatkou s ulicí Lichtenbergova (při splnění TP 65 na sloup odrazového zrcadla);
- b) „Jednosměrný provoz“ (č. IP 4b) s dodatkovou tabulkou „Jízda cyklistů v protisměru“ (č. E 12a) v ulici Nad Tunelem za sjezdem k domu č.p. 544 ve směru k ulici Lichtenbergova;

c) „Zóna s dopravním omezením“ (č. IZ 8a) s vyobrazením dopravních značek „Nejvyšší dovolená rychlost“ (č. B 20a) s číslem „30“, „Křižovatka“ (č. A 3), „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“, (č. B 13) s údajem „3,5 t“ a „Jiný zákaz“ (č. B 32) s nápisem „PRŮJEZD ZAKÁZÁN“ s dodatkovou tabulkou „Text nebo symbol“ (č. E 13) s textem „MIMO CYKLISTY“ na začátku ulice Nad Tunelem ve směru od ulice Pernerova a Svatojiřská a v ulici Lichtenbergova za úvratovým obratištěm na pozemku p.č. 1121/29 v k.ú. Choceň, ve směru k ulici Nad Tunelem;

d) „Konec zóny s dopravním omezením“ (č. IZ 8b) s vyobrazením dopravních značek „Nejvyšší dovolená rychlost“ (č. B 20a) s číslem „30“, „Křižovatka“ (č. A 3), „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“, (č. B 13) s údajem „3,5 t“ a „Jiný zákaz“ (č. B 32) s nápisem „PRŮJEZD ZAKÁZÁN“ s dodatkovou tabulkou „Text nebo symbol“ (č. E 13) s textem „MIMO CYKLISTY“ na konci ulice Nad Tunelem před křižovatkami s pozemními komunikacemi v ulici Pernerova a Svatojiřská a v ulici Lichtenbergova před úvratovým obratištěm na pozemku p.č. 1121/29 v k.ú. Choceň, ve směru od ulice Nad Tunelem, na rub dopravní značky IZ 8a;

III. úpravou stávající dopravní značky „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez“, s údajem „2,0 m“ umístěné v ulici Nad Tunelem v blízkosti sjezdu k domu č.p. 310, spočívající ve změně údaje na „2,2 m“;

IV. označením trvalé překážky na pozemní komunikaci „Žluté a černé pruhy“ (č. Z 9):

a) na betonové zdi na nároží samostatného sjezdu od č.p. 834 v ulici Internátní, ve směru k ulici Nad Tunelem;

b) na rohu betonové zdi na nároží křižovatek Internátní a Nad Tunelem pod domem č.p. 544.

Při realizaci místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích bude dodrženo následující:

1) Místní úprava provozu bude provedena umístěním výše uvedených dopravních značek svislých cca v místech zakreslených v přiložené situaci.

2) Provedení a umístění svislých dopravních značek a dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 6, 8, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

3) Na změnu přednosti v jízdě v křižovatce ulic Nad Tunelem a Internátní a v křižovatce v ulici Nad Tunelem v blízkosti domu č.p. 310, v důsledku předmětné místní úpravy provozu, bude upozorněno umístěním přenosné dopravní značky „Změna organizace dopravy“ (č. IP 22) s vyobrazenou dopravní značkou „Jiné nebezpečí“ (č. A 22) a s nápisem „ZMĚNA PŘEDNOSTI V JÍZDĚ!“, která bude umístěna na začátku ulice Nad Tunelem ve směru od ul. Pernerova, a to po dobu 2 měsíců.

4) Odstranění a úprava výše uvedených stávajících dopravních značek, umístění výše uvedených dopravních značek a označení výše uvedených trvalých překážek na pozemní komunikaci a jejich řádnou údržbu zajistí na své náklady žadatel, tj. Město Choceň. Datum realizace umístění dopravních značek bude žadatelem bezodkladně písemně sdělen na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend.

5) Předmětné dopravní značky mohou být instalovány až od nabytí účinnosti opatření obecné povahy, kterým se stanoví tato místní úprava provozu.

6) Svislé dopravní značky budou instalovány v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 65, v platném znění.

7) Budou splněny níže uvedené podmínky uvedené v písemném vyjádření Policie ČR, dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, ze dne 05.02.2025 pod č.j. KRPE-7821-2/ČJ-2025-171106, kterými jsou:

a) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 Změna Z1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálené dopravní značky.

b) Jako závaznou lze užít publikaci "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013.

c) Dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečené proti deformaci, pootočení a posunutí.

8) Instalace svislých dopravních značek bude provedena tak, aby v předmětném prostoru nedošlo k poškození podzemních inženýrských sítí.

Dotčené osoby se tímto vyzývají, aby podávaly k návrhu opatření připomínky nebo námítky.

Odůvodnění:

Dne 14.02.2025 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen "správní orgán") přijata žádost Města Choceň, se sídlem Jungmannova 301, 565 01 Choceň, o stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v ulicích Nad Tunelem, Internátní a Lichtenbergova v Chocni, spočívající odstranění stávajících dopravních značek a umístění dopravních značek uvedených v žádosti.

Dle žádosti je důvodem navržené místní úpravy provozu organizace dopravy v souladu s ust. § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu.

K podanému návrhu místní úpravy provozu bylo předloženo vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, dopravního inspektorátu ze dne 05.02.2025 pod č.j. KRPE-7821-2/ČJ-2025-171106, a to před projednáním s příslušným správním orgánem.

S ohledem na to, že byla navržena dopravní značka „Zóna s dopravním omezením“ (č. IZ 8a) s vyobrazenou dopravní značkou „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez“ (č. B 15) s údajem „2 m“, kdy předmětná dopravní značka zakazuje vjezd vozidel, jejich okamžitá šířka včetně nákladu a zpětných zrcátek je větší než 2 metry, a to na pozemních komunikacích v ulicích Nad Tunelem, Internátní a Lichtenbergova, vyzval správní orgán žadatele k doplnění zadokumentované naměření nejužšího místa volné šířky vozovky, v souladu s ČSN, na pozemních komunikacích, do kterých má být dle dopravní značky B 15 zakázán vjezd.

Na základě výzvy byly žadatelem doplněny zadokumentovaná měření šířek komunikací.

Dále bylo správním orgánem zažádáno o vyjádření Policie ČR k navržené místní úpravě provozu, s popisem situací v místě, které by mohly negativně ovlivnit bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Na základě žádosti správního orgánu, bylo vydáno vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, dopravního inspektorátu ze dne 11.03.2025 pod č.j. KRPE-20200-2/ČJ-2025-171106, ve kterém bylo navrženo, aby správní orgán svolal jednání na místě samém.

Dne 07.04.2025 se na místě dotčených ulic uskutečnilo jednání správního orgánu, Policie ČR a zástupce žadatele, při kterém bylo provedeno přeměření nejužších míst dotčených pozemních komunikací a posouzena místa, užití a význam navržených dopravních značek a tedy projednání navržené místní úpravy provozu. Na místě byla dohodnuta místní úprava provozu v podobě, která je předmětem tohoto návrhu místní úpravy provozu. O provedeném projednání návrhu místní úpravy provozu byl sepsán protokol ze dne 07.04.2025 pod č.j. MUV/M/026620/2025.

Při posuzování navržené místní úpravy provozu vycházel správní orgán ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI, z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK,

z TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a z výměny názorů zúčastněných při projednávání místní úpravy na místě.

Předmětných dopravních značek dle tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu, je užito v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

V úseku úzké části ulice Nad Tunelem směřujícím k ulici Lichtenbergova, bude ve vazbě na naměřené nejužší místo 2,7 metru upraven údaj na stávající dopravní značce B 15 na 2,2, a to v souladu s čl. 9.2.3.16 TP 65 – ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, v platném znění, podle kterého se dopravní značky B 15 užívá v případech, kdy je nutno s přihlédnutím k místním podmínkám (zpravidla k volné šířce vozovky) stanovit zákaz vjezdu pro vozidla, jejichž okamžitá šířka včetně nákladu přesahuje stanovenou mez. Údaj na značce vychází ze skutečné volné šířky vozovky zmenšené o 0,5 m a zaokrouhlené směrem dolů na desetiny metru. S ohledem na chybějící výhybny v daném úseku jednopruhové obousměrné pozemní komunikace, kde není dostatek míst pro míjení vozidel bude zaveden jednosměrný provoz ve směru k ulici Lichtenbergova s povoleným průjezdem cyklistů v protisměru.

S ohledem na nedostatečné šířky pozemních komunikací pro plynulý obousměrný provoz, prudká jednopruhová stoupání některých úseků pozemních komunikací, ostrá nároží v křižovatkách, neoznačení hlavních pozemních komunikací, vyšší četnost připojení sousedních nemovitostí a vstupů na pozemní komunikace, chybějící chodníky podél většiny pozemních komunikací a s ohledem na význam dotčených pozemních komunikací, které slouží převážně pro dopravní obsluhu rodinných domů v dané lokalitě, bude daná oblast ulic Nad Tunelem, Internátní a Lichtenbergova označena jako zóna s dopravním omezením v podobě omezení rychlosti na 30 km/h, zákazu vjezdu vozidel jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 3,5 t, zákazu průjezdu mimo cyklistů a oblastí, kde nebude přednost v jízdě upravena svislými dopravními značkami. Na změnu přednosti v jízdě v důsledku předmětné místní úpravy provozu, bude upozorněno umístěním přenosné dopravní značky „Změna organizace dopravy“ po dobu 2 měsíců, kterou považuje správní orgán za dostatečnou, a to s ohledem na užívání předmětných pozemních komunikací převážně osobami v dané oblasti bydlicích. Dopravní značka zakazující průjezd vozidel mimo cyklistů, zabrání zkracování cesty vozidlům ze silnice II/315 v ulici Svatojiřská na silnici II/317 v ulici Pernerova, a umožní průjezd cyklistům, kteří tak nebudou nuceni jet po silnicích II. třídy a budou tak mít návaznost na stezku pro chodce a cyklisty v ulici Svatojiřská.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na PK stanoví příslušný správní orgán místní úpravu provozu na pozemních komunikacích opatřením obecné povahy, jde-li o příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Instalace dopravních značek na uvedených pozemních komunikacích je možné až po nabytí účinnosti opatření obecné povahy dle § 171 a § 173 správního řádu pro stanovení místní úpravy, kterému předchází tento návrh.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu, je tento návrh opatření obecné povahy doručován veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1, 4, 5 správního řádu mohou osoby jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny můžou u správního orgánu uplatnit písemné připomínky a vlastníci nemovitostí, jejichž práva povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K námitkám a připomínkám podaným po termínu se nepřihlíží.

Připomínky nebo námitky k návrhu opatření obecné povahy se podávají písemnou formou na adresu Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, Jiráskova 179, 566 01 Vysoké Mýto a musí splňovat náležitosti podání podle ustanovení § 37 správního řádu.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Tento návrh opatření obecné povahy musí být zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů (tj. 30 dnů od vyvěšení) na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Městského úřadu Choceň. Dnem zveřejnění návrhu opatření je patnáctý den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který jej doručuje. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni lhůty pro zveřejnění.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží

Město Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
Městský úřad Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň

Příloha

SITUACE DOPLŇOVANÝCH DZ V UL. NAD TUNELEM A LICHTENBERGOVA